

令和元年度 岐阜県水産研究所 研究発表会 プログラム

○開会あいさつ (13:30～13:40)

○研究発表 (13:40～15:35)

13:40-14:05 イタセンパラの産卵母貝の選好性

(荻谷 哲治 専門研究員)

14:05-14:30 360度カメラを用いたアユの生息密度推定の試み

(大原 健一 専門研究員)

14:30-14:45 【 休 憩 】

14:45-15:10 チョウザメの種苗生産技術開発の取り組み

(原 徹 主任専門研究員)

15:10-15:35 溪流魚の持続的利用:「支流」の役割を考える

(岸 大弼 専門研究員)

○情報提供(15:35-16:00)

15:35-16:00 小学生向けの教材「魚つりのはなし」の紹介
(遊漁のルールとその重要性に関する教育普及)

(岸 大弼 専門研究員)

○意見交換(質疑等)(16:00～16:20)

○閉会(16:20)

※内容、発表順序等が変更される場合もございます。
あらかじめご了承ください。

令和元年度 岐阜県水産研究所「研究発表会」出席申込書

No	氏 名	所属 又は 住所
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

【送付期限】 令和2年2月14日（金）

【送付先】 岐阜県水産研究所

F A X : 0 5 8 6 - 8 9 - 6 3 6 5

E-mail : c24101@pref.gifu.lg.jp

<注意>

駐車場が大変混雑することが予想されますので、出来る限り、乗り合わせでの来場にご協力ください。

令和元年度 岐阜県水産研究所「研究発表会」発表課題および提供話題の概要

●発表課題

タイトル	発表者	内 容
イタセンパラの産卵母貝の選好性	荻谷 哲治	イタセンパラは、イシガイ、トンガリササノハガイ等の二枚貝に産卵する。当研究所では、環境省など複数の関係機関と連携して、イタセンパラの生息域外保全（飼育繁殖等）に取り組んでいるが、限られた規模で効率的に自然繁殖させるためには、イタセンパラの貝の種類やサイズへの選好性等を把握する必要がある。 本発表では、イシガイ及びトンガリササノハガイを同じ池に同密度で設置してイタセンパラに自然繁殖させ、翌春に泳出した稚魚数等からイタセンパラの貝への選好性等を評価した結果を報告。
360度カメラを用いたアユの生息密度推定の試み	大原 健一	庄川漁協管内の御手洗川において、360度カメラを用い、解禁前および解禁後の河川内のアユの映像を撮影し、アユの生息密度を推定した。その結果、放流尾数と水域面積から推定される密度が0.48尾/m ² であったのに対して、解禁前の推定密度は0.56尾/1m ² /s、解禁後は0.20尾/1m ² /sであった。本発表では、360度カメラによる密度推定の方法とその有効性を紹介。
チョウザメの種苗生産技術開発の取り組み	原 徹	近年、岐阜県では、「地域の特産品」を目指したチョウザメ養殖が行われるようになってきたが、成魚までの生残の観点においてクリアしなければならない課題は多く、当研究所では、北海道大学、岐阜大学等と連携し、その解決のための研究を行っている。 本発表では、それら課題の中でも最難関である採卵・授精方法、より効率的な受精卵の粘性除去方法および生残率の向上を目指した孵化仔魚の初期餌料の検討結果を報告。
溪流魚の持続的利用：「支流」の役割を考える	岸 大弼	支流は、河川規模は小さいものの、イワナ・アマゴ・ヤマメの産卵場として重要な水域である。自然繁殖で生まれた魚は、遊漁者に重視される資源であり、漁協の集客力や収益に影響しうる存在といえる。近年、支流の役割があらためて注目されるとともに、そこで生まれる自然繁殖魚への関心が高まっている。 本発表では、産卵場としての支流の役割や、支流から本流への資源供給機能（しみ出し効果）について報告。

●提供話題

タイトル	提供者	内 容
小学生向けの教材「魚つりのはなし」の紹介	岸 大弼	社会の高齢化が進む現在、漁協にとって次世代の組合員や遊漁者の育成が大きな課題となっている。特に将来の担い手となる小学生の川や魚離れが進んでいるため、学校等と連携した教育普及が求められている。こうした背景から、当所では、漁協の役割を紹介するとともに遊漁のルール（体長制限、禁漁区）とその重要性について解説する教材「魚つりのはなし」を考案・製作した。 本話題では、この教材の目的や内容を紹介するほか、この教材を用いた小学校の総合学習などの開催事例、参加者の反応および今後の展開を紹介。

中濃総合庁舎案内図



- 公共交通機関ご利用の場合 長良川鉄道松森駅から徒歩 20 分
岐阜バス加野団地線中濃庁舎から徒歩 1 分
- 車をご利用の場合 東海北陸自動車道美濃 I C から 1 分

<駐車場案内図>

